

## TELESENALES TTAM3.0

1	FALLA DE GRUPO	El grupo se detuvo por baja presión de aceite o alta temperatura o corte de correa, sobrecarga, sobrevelocidad
2	FALLA DE COMBUSTIBLE	Combustible en el tanque debajo del mínimo
3	FALLA DE TTA	Falla de fuente de alimentación del TTA, TTA en automático, parada de emergencia, falla en llaves 48V, 12V, falla contactor de grupo, falla contactor de red, fusible entrada grupo, fusibles entrada red, seccionador de entrada abierto, falla cargador de baterías, falla fusible de medición de grupo, falla fusible de medición de red.
4	BLOQUEO	Grupo bloqueado por falla crítica
5	BAJA BATERIA DE ESTACION	(valor seteable) La tensión de la batería de la estación está por debajo del valor de referencia seteado en el TTA
6	GRUPO EN SERVICIO	El grupo está en marcha, funcionando OK y con el contactor de grupo conectado.
7	GRUPO EN MARCHA	El grupo esta en marcha, funcionando OK y con el contactor de grupo desconectado
8	MANTENIMIENTO AUTOMATICO	Grupo en marcha por rutina de mantenimiento automático
9	RED ANORMAL	La red está por debajo o por encima de los valores normales seteados de tensión y/o frecuencia)
10	RED EN SERVICIO	La red está normal y con contactor de red conectado
11	MANIOBRA ASISTIDA	El TTA está en modo "maniobra asistida"
12	FALLA TELECONTROL (FALLA COMUNICACIÓN PLC-KILA)	El TTA perdió la comunicación con la interfase KILA por más de 10 minutos
13	FALLA COMUNICACIÓN	Falla de modem
14	FALLA DE BATERIA de ESTACIÓN	La batería de estación no alcanzó el valor seteado de batería cargada "ALTABAT" en el tiempo programado en que debería haberse cargado
15	FALLA RECTIFICADOR	El Rectificador envió una señal al TTA de que se encuentra fuera de servicio por falla
16	BATERIA EN DESCARGA (ESTA ES FIJA 47V – 50V)	Valor de batería de estación llegó a 47V o menos